



## Petitorio a las autoridades para aumentar la seguridad vial reduciendo la velocidad

### Disminuir la velocidad salva vidas

En el marco del Decenio de Acción para la Seguridad Vial establecido por las Naciones Unidas, con el objetivo de reducir los muertos en el tránsito en un 50%, al cual se ha comprometido nuestro país, las Naciones Unidas han fijado la 4º Semana Mundial para la Seguridad Vial, del 8 al 14 de mayo de 2017, dedicada a promover **la reducción de las velocidades de circulación**, como medida indispensable para disminuir el número de víctimas.

A tales efectos, la OMS ha publicado el documento sobre la *Gestión de la velocidad*. El documento destaca que la velocidad excesiva e inapropiada está entre los riesgos principales en muertes y lesiones en el tránsito, influyendo en alrededor de un tercio de las fatalidades en países de ingresos altos y en hasta la mitad en países de ingresos bajos y medios. Las velocidades seguras constituyen uno de los principales temas del “enfoque del modelo de sistema seguro” para la seguridad vial.

#### Se sabe que:

- A mayor velocidad, hay mayor probabilidad de que ocurra un choque.
- Si ocurre un choque, el riesgo de muerte y lesiones serias es mayor a velocidades más altas.
- En países/ regiones de ingresos altos, la velocidad contribuye en alrededor de un 30% a las muertes en el tránsito, mientras que en algunos países/ regiones de ingresos medios y bajos la velocidad está involucrada aproximadamente en la mitad de las muertes en el tránsito.

Los países que han implementado el enfoque del modelo de sistema seguro, incluyendo intervenciones para garantizar velocidades más seguras, son aquellos que han hecho los mayores progresos para salvar vidas en sus caminos.

Por ello se promueve que los límites de velocidad en zona urbana no excedan los 50km/h debido a que en las áreas

#### Los enfoques para la gestión de la velocidad incluyen:

- construir o modificar caminos para que incluyan características que calmen el tránsito, como rotondas, reductores de velocidad, etc.;
- establecer límites de velocidad acorde a la funcionalidad de cada camino;
- hacer cumplir los límites de velocidad; instalar tecnologías dentro de los vehículos como, por ejemplo, sistemas de asistencia de velocidad inteligentes;
- concientizar sobre los peligros del exceso de velocidad a través de campañas.

urbanas existe un mayor riesgo de que el tránsito vehicular se mezcle con peatones y ciclistas.

Un peatón adulto corre un 10 % de riesgo de morir al ser atropellado por un auto a 30 km/h y tiene más de un 50% de riesgo de muerte si es atropellado a 55 km/h.

### Propuestas para aumentar la seguridad vial reduciendo la velocidad

Se peticiona expresamente que en uso de su autoridad o a través de la [modificación de la legislación vigente, mediante las propuestas legislativas específicas](#), se concreten, como mínimo, las siguientes medidas para la reducción de las velocidades y el logro de un tránsito más seguro:

- Reducir en 10km/h la velocidad máxima en autopistas, semi-autopistas y rutas
- Reducir la velocidad máxima en las avenidas de 60km/h a 50km/h.
- Reducir la velocidad máxima en las zonas residenciales a 30km/h.

- Colocar controles electrónicos de velocidad en todas las autopistas, rutas y avenidas de alta circulación vehicular y/o peatonal.
- Instalar reductores físicos de velocidad, construir chicanas, estrechamientos de calzada y calles sin salida en zonas residenciales y/ o con alta circulación de peatones que aseguren una baja efectiva de las velocidades.

Dr. Alberto José Silveira  
Presidente  
Luchemos por la Vida

